



Stockholm Arlanda Airport. Foto: Swedavia.

2020-10-30 14:03 CET

Swedavias delårsrapport för januari-september 2020: Långsam återhämtning och hög osäkerhet

Swedavias delårsrapport för januari-september 2020 präglas av covidpandemins dramatiska effekter på flygresandet och Swedavias verksamhet. Under perioden reste 8,7 miljoner resenärer vid Swedavias flygplatser, en minskning med hela 22 miljoner resenärer jämfört med föregående år. Nettoomsättningen minskade till 2 040 MSEK (4 671) och rörelseresultatet blev -717 MSEK (721). Exklusive omstruktureringskostnader och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till -1 098 MSEK (775).

– Under tredje kvartalets inledning såg vi en viss återhämtning av efterfrågan, men den har tyvärr stannat av och antalet resenärer är fortsatt kvar på historiskt låga nivåer. Den unika situation som vi befinner oss i innebär stora påfrestningar för Swedavia som bolag, då vi är helt beroende av intäkterna från flygplatsverksamheten. Vi vidtog tidigt kraftfulla åtgärder för att anpassa oss till de nya förutsättningarna. Men när resandet i princip upphör förlorar vi våra intäkter, vilket avspeglas i periodens resultat, säger **Jonas Abrahamsson**, Swedavias vd och koncernchef.

Under det tredje kvartalet fortsatte Swedavia arbetet med att reducera kostnaderna och att genomföra stora delar av det varsel som lades i mars, samt med att anpassa organisationsstrukturen för att säkerställa bolagets konkurrenskraft även i framtiden. Det är ett arbete som fortsätter under fjärde kvartalet. Det aktieägartillskott som regeringen också fattat beslut om är helt nödvändigt för Swedavias förmåga att fullfölja sitt uppdrag.

– Det mesta tyder idag på att det kommer att dröja flera år innan resandet närmar sig de nivåer som rådde innan pandemin. Samtidigt är nationell och internationell tillgänglighet en absolut nyckel för att framgångsrikt återstarta samhällen och ekonomier. Sverige är ett exportberoende land och goda flygförbindelser med omvärlden är nödvändiga. Därför är det oroväckande att återhämtningen i flygresandet nu stannat av efter en tillfällig uppgång under sommaren drivet av ett ökat fritidsresande, säger **Jonas Abrahamsson**.

– Att förhindra smittspridning är högsta prioritet på Swedavias flygplatser. Men vi ser också smittskyddsåtgärder som skiljer sig åt mellan länder och över tid, vilket försvårar resande även i de fall där det är möjligt eller nödvändigt. Behovet av koordinering och inte minst en internationellt harmoniserad syn på säkert resande är därför av mycket stor vikt för att möjliggöra en framgångsrik återstart av världens ekonomier, säger **Jonas Abrahamsson**.

För perioden januari-september hade Swedavia en nettoomsättning på 2 040 MSEK (4 671) och ett negativt rörelseresultat om -717 MSEK (721), vilket var 1 438 MSEK lägre än föregående år. Under perioden reste 8 718 000 resenärer till eller från Swedavias flygplatser (30,8), vilket är en minskning med 72 procent jämfört med föregående år. För det tredje kvartalet var minskningen 84 procent.

Den fullständiga delårsrapporten finns tillgänglig på Swedavias webbplats:

[Om Swedavia - Finansiell information.](#)

För mer information, kontakta Robert Pletzin, presschef på Swedavia, eller Swedavias presstjänst på telefon 010-109 01 00 alternativt press@swedavia.se.

Denna information är sådan information som Swedavia AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 30 oktober 2020 kl. 14.00 CET.

Swedavia är en koncern som äger, driver och utvecklar 10 flygplatser i hela Sverige. Vår roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten. Nöjda och trygga resenärer är grunden för Swedavias affär. Swedavia är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Koncernen omsätter drygt 6,2 miljarder kronor och har cirka 3 000 medarbetare.

Kontaktpersoner



Swedavias presstjänst

Presskontakt

press@swedavia.se

010-109 01 00