



Foto: Finnair

2021-09-14 16:10 CEST

Finnair utökar tillgängligheten till USA med ytterligare interkontinentaltrafik från Arlanda – adderar linjer till Los Angeles och New York

Det finska flygbolaget Finnair utökar tillgängligheten till Nordamerika inför vintersäsongen och lanserar två nya långdistanslinjer till Los Angeles och New York från den nya basen på Stockholm Arlanda Airport. De nya destinationerna blir ett komplement till direktlinjerna till Miami samt Bangkok och Phuket som startar i höst.

Finnair utökar destinationsutbudet från Sverige inför vintersäsongen 2021 och lanserar ytterligare två långlinjer från Stockholm Arlanda, till Los Angeles och New York. Totalt kommer Finnair att trafikera tre destinationer i USA från den nya basen på Arlanda, då trafiken blir ett komplement till direktlinjen till Miami som startar i höst. Utöver USA linjerna kommer Finnair också att flyga till Bangkok och Phuket, också dem med planerad trafikstart i oktober.

- De nya förbindelserna och förbättrade tillgängligheten till USA är viktiga tillskott till Arlandas befintliga linjeutbud både ur resenärs- och fraktsynpunkt. Nordamerika är en av Sveriges största handelspartners och en av de största marknaderna när det gäller inkommande turister, så detta är goda nyheter för både näringsliv och besöksnäring i hela landet. Expansionen är också ytterligare ett tydligt bevis på Stockholms starka position och en satsning på den största marknaden i Skandinavien, säger **Charlotte Ljunggren**, Direktör Marknad & Kommersiell Utveckling på Swedavia.

Med start den 2 november trafikerar Finnair **Stockholm Arlanda Airport (ARN)** – **Los Angeles International Airport (LAX)** tre gånger per vecka.

Med start den 7 december trafikerar Finnair **Stockholm Arlanda Airport (ARN)** – **New York John F Kennedy International Airport (JFK)** tre gånger per vecka för att till jul öka frekvensen till fyra avgångar per vecka.

Med start den 23 oktober trafikerar Finnair **Stockholm Arlanda Airport (ARN)** – **Miami International Airport (MIA)** två gånger per vecka för att den 29 november öka frekvensen till fyra avgångar per vecka.

Biljetter finns till försäljning. Finnair ingår i flygalliansen OneWorld. Finnair kommer att basera Airbus A350 flygplan på Arlanda, en flygplanstyp bland de som lämnar lägst koldioxidavtryck. Finnair har höga hållbarhetsmål och det långsiktiga målet är att vara koldioxidneutralt i slutet av 2045. En första milstolpe är att i slutet av 2025 ha minskat nettoutsläppen med 50 procent från 2019 års nivå och de ökar kontinuerligt användningen av hållbart flygbränsle. För mer information om Finnair: www.finnair.se och OneWorld: www.oneworld.com.

Swedavias bedriver sedan många ett ambitiöst hållbarhetsarbete. Samtliga av de tio flygplatserna nådde målet noll fossila koldioxidutsläpp från egen verksamhet vid utgången 2020. Swedavia arbetar också aktivt för att främja övergången till biobränsle och har som mål att fem procent av allt bränsle

som tankas på svenska flygplatser ska vara fossilfritt 2025.

Swedavia följer ansvariga myndigheters råd och rekommendationer kring covid-19. Utöver det följer vi ett internationellt regelverk för flygbranschen. För information om de åtgärder som Swedavia infört för ett tryggt resande se exempelvis: www.swedavia.se/arlanda/infor-din-resa.

För mer information, kontakta Swedavias presstjänst på telefon 010-109 01 00 eller press@swedavia.se.

Swedavia är en koncern som äger, driver och utvecklar 10 flygplatser i hela Sverige. Vår roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten. Nöjda och trygga resenärer är grunden för Swedavias affär. Swedavia är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Koncernen omsatte under 2020 cirka 2,5 miljarder kronor och har närmare 2 600 medarbetare.

Kontaktpersoner



Swedavias presstjänst

Presskontakt

press@swedavia.se

010-109 01 00